

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Администрации
 муниципального района
 от 03.11.2017 № 2264

**Муниципальная программа
 комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
 Валдайского городского поселения на 2017 – 2028 годы**

ПАСПОРТ
 муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 на территории Валдайского городского поселения
 на 2017-2028 годы

Наименование муниципальной программы	- муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Валдайского городского поселения на 2017 – 2028 годы (далее – муниципальная Программа)
Основание для разработки Программы	- постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	- Администрация Валдайского муниципального района Новгородская обл., г.Валдай, пр. Комсомольский, 19/21
Наименование разработчика	ООО " СураАвтоДор» г.Пенза ул., Суворова, 122а, офис 406
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Валдайского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	-обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Валдайского городского поселения. - улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. - уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Сроки и этапы реализации программы	- 2017 – 2028 годы

Объемы и источники финансирования	<p>- средства бюджета Новгородской области и бюджета Валдайского городского поселения.</p> <p>Объем финансирования на реализацию программы в 2017 – 2028 годах составляет 291 765 209,97 руб.</p> <p>Объем средств Областного бюджета в общем объеме финансирования на реализацию программ составляет 25 481 000 руб.</p> <p>Объем средств Бюджета городского поселения в общем объеме финансирования на реализацию программ составляет 266 284 209,97 руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;</p> <p>- повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика. Муниципальное образование «Валдайское городское поселение» расположено в юго-восточной части Новгородской области и в центральной части Валдайского района. Валдайское городское поселение входит в состав Валдайского района Новгородской области.

Валдайское городское поселение граничит:

на севере и северо-востоке – с Рощинским сельским поселением;

на юго-востоке – с Едровским сельским поселением,

на юге и юго-западе – с Короцким сельским поселением,

на западе – с Яжелбицким сельским поселением.

Город Валдай расположен в 142 км к юго-востоку от областного центра – города Великий Новгород, в 386 км от Москвы и в 330 км от Санкт-Петербурга, является районным центром Валдайского района. Город Валдай находится на Валдайской возвышенности, на берегу Валдайского озера, на 386-м километре автодороги Москва – Санкт-Петербург (М-10).

Жилая застройка представлена индивидуальной жилой застройкой, малоэтажной жилой застройкой на пр. Комсомольский, ул. Ленина, ул. Крупской, ул. Колхозная, среднеэтажной жилой застройкой на пр. Васильева, ул. Победы, ул. Труда, пр. Комсомольский, расположенной в центре города.

Общественно-деловой центр сформирован в центральной части города и представлен: центральной районной больницей, наркодиспансером, администрацией, домом культуры, библиотекой, домом народного творчества, почтой, объектами торговли, школами, гимназией, детскими садами, музеями, стадионом, спортивной площадкой, лыжной базой, физкультурно-оздоровительным комплексом, физкультурно-спортивным центром.

Производственные и коммунально-складские территории представлены производственными предприятиями, складами, гаражными сооружениями.

К производственной зоне также относится зона железной дороги и трасса автомагистрали М-10.

Село Зимогорье расположено в непосредственной близости с юго-востока от административного центра города Валдай на федеральной автомобильной дороге «Россия» М-10 и входит в состав Валдайского городского поселения. Северной частью Зимогорье выходит на побережье Валдайского озера. С севера от села проходит линия Октябрьской железной дороги Бологое-Московское – Валдай – Старая Русса – Дно-1.

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками и малоэтажной жилой застройкой, расположенной вдоль улицы Ветеранов, ул.Заводская.

Общественно-деловой центр сформирован в юго-западной части села, до автомобильной дороги М-10, в районе улицы Почтовая; представлен: социальным приютом, колледжем по ул. Хвойная, библиотекой, магазинами по ул. Почтовая, ул. Совхозная.

Производственные и коммунально-складские территории расположены в центральной, западной и южной части села и представлены производственными предприятиями, складами.

Численность населения муниципального образования Валдайского городского поселения на 2017 год составляет 15 171 человек.

Муниципальная система образования, в основном, расположена в черте города и представлена детскими садами, школами и гимназией:

МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 1им.А.Аверина» г.Валдай;

МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 2 г.Валдай»;
 МАОУ «Гимназия» г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 4 Родничок" г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 5 Светлячок" г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 7 Солнышко" г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 8 Теремок" г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 11 Колосок" г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 12 Ёлочка" г.Валдай;
 МАДОУ «Детский сад № 13 Дельфин им.Л.И. Васильева г.Валдай».

Учреждения среднего профессионального образования, расположенные на территории города, являются областными учреждениями, подведомственными Правительству Новгородской области:

ОГА ПОУ «Колледж сервиса и управления»;

ОАПОУ «Валдайский аграрный техникум».

Так же в Валдае работает Валдайский филиал Государственного Гидрологического института.

Промышленность. В настоящее время, Валдай, это третий по величине районный центр Новгородской области.

Основу экономики Валдайского городского поселения составляет промышленность. В ее структуру входят машиностроение; пищевая промышленность; водоснабжение; водоотведение; организация сбора и утилизации отходов; деятельность по ликвидации загрязнений; оптико-электронное производство; целлюлозно-бумажное производство; обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха.

Как и в прежние времена, благодаря своему удобному транзитному месторасположению, значительную долю в экономике города занимает торговля.

Перечень действующих предприятий представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1.

Наименование предприятия	Местоположение	Отрасль	Численность работающих, человек
ОАО «Механический завод»	с. Зимогорье, 100	машиностроение (оказание услуг по производству и реализации механического оборудования)	132
ФКУ «ИК-4» УФСИН	г. Валдай пр. Васильева, 84	производство мебели и прочей продукции	529
ЗАО «Завод Юпитер»	г. Валдай ул. Победы, 107	оптико-электронное производство (производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования)	260
ООО «Валдай»	г. Валдай, ул. Лесная, 6	производство и переработка пищевых продуктов	61

Прочие предприятия, расположенные на территории Валдайского городского поселения, приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2.

Наименование предприятия	Местоположение	Численность работающих, человек
ООО «Валдайское автотранспортное предприятие»	г. Валдай, ул. Чехова, 15	62
ООО «ТК Новгородская» Валдайский филиал	г. Валдай, ул. Радищева, 5а	120
Филиал АО «Газпром газораспределение Великий Новгород» в г.Валдай	г. Валдай, Дворецкий переезд, 5	93
филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» - Валдайское линейное производственное управление магистральных газопроводов	Валдайский район, с.Зимогорье, 162	450
МУП «Валдайкомунсервис», ООО «СУ-53» Валдайский участок	г. Валдай, ул. Молодежная, 17	112
Валдайская нефтебаза	г. Валдай, ул. Октябрьская, 58	45
ООО «Предприятие коммунального хозяйства»	г. Валдай, пр. Васильева, 74а	54
ООО «Мелиодорстрой»	г.Валдай, ул.Мелиораторов, д. 1 А	27
МУП «Домоуправление»	г. Валдай, ул. Зеленая, 22	53

Сельское хозяйство. Сельское хозяйство развито на территории Валдайского района. Животноводческая и растениеводческая продукция реализуется на территории города.

Малое и среднее предпринимательство. Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие города Валдай, в том числе в обеспечение занятости и наполнение городского бюджета. В целом, доля работающего населения, занятого в сфере малого предпринимательства, составляет примерно 29%. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной и оптовой торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операций с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и в связи. Наиболее освоенными сферами деятельности остаются розничная торговля, гостиничный и ресторанный бизнес.

Туризм. Валдай является популярным туристическим центром. Музей колоколов размещается в здании дворцовой церкви «Во Имя Великомученицы Екатерины» (XVIII век). В музее представлены различные колокола и колокольчики, а также различная информация о колоколотейных производствах и мастерах дореволюционной России. В музее имеются колокола, привезённые из различных мест России, а также из Швеции, Германии и других стран. А в памятнике гражданской архитектуры и градостроительства первой четверти XX века, расположенном в 50 метрах от Музея колоколов, имеется музейный колокольный центр - единственный в России музей, в котором собраны колокола буквально со всего мира. Здесь ведется рассказ о прадедушках современных колоколов и причудливых потомках, которых можно встретить в самых неожиданных местах. Рядом с центральной площадью Валдая (площадь Свободы) расположен Музей уездного города.

Памятниками истории и культуры федерального значения являются действующий Иверский монастырь – грандиозный архитектурный комплекс 17 столетия, церковь Екатерины, 1793 г., архитектора Н.Львова, часовня Иверского монастыря 19 века, расположенная в городе (освященная при постройке в честь Иакова Боровичского). К объектам интеллектуального туризма относятся и другие исторические и архитектурные памятники, различные музеи. Уникален музей уездного города, музей колоколов. Особый интерес вызывают обычаи, одежда, проявления народного творчества, характеризующиеся как этнографические достопримечательности.

Занятость населения. По численности населения Валдайский район занимает 4-е место среди муниципальных районов Новгородской области, которая составляет 24,17 тыс. человек. При общей численности трудоспособного населения – 12,7 тыс. чел. Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости – 136 человек. В сравнении с другими районами Новгородской области, данный показатель безработицы один из самых низких. Однако, к сожалению, сохраняется тенденция сокращения численности населения, смертность превышает рождаемость.

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории реализуются средствами железной и автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории городского поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты культурной и спортивной сферы;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- объект дошкольного и школьного образования;
- объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межпоселенческих и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Потребность перемещений населения внутри городского поселения реализуется с использованием личного автотранспорта, маршрутного транспорта либо в пешем порядке. Межпоселенческие перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Межрегиональные перемещения на более удаленные расстояния осуществляются автобусным и железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный вокзал города Валдай располагается на Железнодорожной улице на окраине города. Здание вокзала весьма небольшое, внутри имеются кассы и табло, по которому можно отследить пребывание поездов, а также время стоянки и расписание ближайших электричек. Возле вокзала имеется стоянка такси, а также автобусная остановка, с которой возможно перемещаться по городскому маршруту.

Станция «Валдай» находится на участке железнодорожной линии Бологое-Дно и относится к Октябрьской железной дороге. Имеется пригородное сообщение со станциями Бологое, Старая Русса и Дно. Кроме этого, имеется сообщение дальнего следования в Москву и Псков. Через Валдай также пролегла железнодорожная линия Валдай-Крестцы, но сейчас она не функционирует и находится в весьма запущенном состоянии. Отправление со станции «Валдай» происходит круглосуточно. Пассажирские перевозки осуществляются ежедневно.

Возле здания вокзала имеется старинная водонапорная башня, также неподалеку расположен памятник пушке ЗИС-3.

Трубопроводный транспорт.

По территории муниципального образования Валдайское городское поселение с юга на северо-запад проходит магистральный газопровод высокого давления:

газопровод Серпухов – Санкт-Петербург (482,5 км – 488,0 км) – в Валдайском г.п. 8,82 км;

газопровод Белоусово – Санкт-Петербург (433,8 км – 440,0 км) – в Валдайском г.п. 8,65 км;

Общая протяженность магистрального газопровода по территории Валдайского городского поселения составляет 17,47 км.

Оставаясь незаметными для основной части населения, эти трассы непосредственно влияют на градостроительное развитие территории, пространственно, определяя градостроительные ограничения.

Внешний транспорт.

Районный центр города Валдай расположен на 142 км от областного центра города Великий Новгород, на 386 км автодороги Москва — Санкт-Петербург (М-10).

Внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории Валдайского городского поселения проходят:

федеральная автомобильная дорога «Россия» М-10;

линия Октябрьской железной дороги Бологое-Московское—Валдай—Старая Русса—Дно-1.

Автомобильный транспорт

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Валдайского городского поселения, составляет:

дорога федерального значения – 9,17 км;

дорога местного значения – 79,05 км.

На территории Валдайского района расположены автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, приведены в таблице 1.3

Таблица 1.3

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги, место положения, принадлежность	Протяженность (км)	Учетный номер (код дороги)
1	2	3	4	5
I. Автомобильные дороги регионального значения				
1.	49 ОП РЗ 49К-14	Устюжна – Валдай 225+393 - 245+920	20,527	49К-14
2.	49 ОП РЗ 49К-17	Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы 0+130 - 38+254	38,124	49К-17
II. Автомобильные дороги межмуниципального значения				
1.	49 ОП МЗ 49К-0321	Валдай - Демянск 0+000 - 36+072; 0+015 - 1+142 (г. Валдай)	37,199	49К-0321
2.	49 ОП МЗ 49К-0329	Долгие Бороды - Угловка 0+000 - 14+720	14,720	49К-0329
3.	49 ОП МЗ 49Н-1224	Загубье - Сквородка - "Долгие Бороды - Угловка" 15+560 - 16+415	0,855	49Н-1224
4.	49 ОП МЗ 49Н-0301	"Валдай - Демянск" - Новинка 0+000 - 5+100	5,1	49Н-0301
5.	49 ОП МЗ 49Н-0302	"Валдай - Демянск" - Сухая Ветошь	12,85	49Н-0302

		- Овинчище 0+000 - 12+850		
6.	49 ОП МЗ 49Н-0303	"Миронеге - Долгие Бороды" - Усадье 0+000 - 1+650	1,65	49Н-0303
7.	49 ОП МЗ 49Н-0306	"Москва - Санкт-Петербург" - Пестово 0+000 - 6+230	6,23	49Н-0306
8.	49 ОП МЗ 49Н-0307	"Москва - Санкт-Петербург" - Овинчище 0+000 - 1+468	1,47	49Н-0307
9.	49 ОП МЗ 49Н-0308	"Устюжна - Валдай" - Иверский монастырь 0+000 - 3+981	3,98	49Н-0308
10.	49 ОП МЗ 49Н-0309	"Устюжна - Валдай" - Ключи 0+000 - 2+200	2,2	49Н-0309
11.	49 ОП МЗ 49Н-0310	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Долматово 0+000 - 1+100	1,1	49Н-0310
12.	49 ОП МЗ 49Н-0311	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Дубровка - Новые Удрицы 0+000 - 7+800	7,8	49Н-0311
13.	49 ОП МЗ 49Н-0312	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Житно 0+000 - 1+700	1,7	49Н-0312
14.	49 ОП МЗ 49Н-0313	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Заречье 0+000 - 4+200	4,2	49Н-0313
15.	49 ОП МЗ 49Н-0314	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Сосницы 0+000 - 3+000	3,0	49Н-0314
16.	49 ОП МЗ 49Н-0315	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Яблонка 0+000 - 1+000	1,0	49Н-0315
17.	49 ОП МЗ 49Н-0316	автодорога по д.Лучки 0+000 - 0+950	0,95	49Н-0316
18.	49 ОП МЗ 49Н-0317	автодорога по д.Новая 0+000 - 1+140	1,14	49Н-0317
19.	49 ОП МЗ 49Н-0318	автодорога по д.Новотроицы 0+000 - 1+250	1,25	49Н-0318
20.	49 ОП МЗ 49Н-0319	Большое Уклеино - Симаниха 0+000 - 5+700	5,7	49Н-0319
21.	49 ОП МЗ 49Н-0320	Бор - Гагрино - Середя 0+000 - 7+400	7,4	49Н-0320
22.	49 ОП МЗ 49Н-0322	Валдай - Полосы 0+000 - 0+500	0,5	49Н-0322
23.	49 ОП МЗ 49Н-0323	Валдай - Соколово - "Москва - Санкт-Петербург" 0+000 - 34+261	34,26	49Н-0323
24.	49 ОП МЗ 49Н-0324	Ванютино - Старово 0+000 - 2+800	2,8	49Н-0324
25.	49 ОП МЗ 49Н-0325	Высокуша - Карнаухово 0+000 - 2+400	2,4	49Н-0325
26.	49 ОП МЗ 49Н-0326	Гагрино - Полосы 0+000 - 2+200	2,2	49Н-0326
27.	49 ОП МЗ 49Н-0327	Дворец - Моисеевичи 0+000 - 9+000	9,0	49Н-0327
28.	49 ОП МЗ 49Н-0328	Дворец - Рябиновка 0+000 - 10+500	10,5	49Н-0328
29.	49 ОП МЗ 49Н-0330	Добывалово - Красиловое - Марково 0+000 - 47+600	47,6	49Н-0330
30.	49 ОП МЗ 49Н-0331	Едрово - Селище 0+000 - 6+000	6,0	49Н-0331

31.	49 ОП МЗ 49Н-0332	Зимогорье - "Добывалово - Красилово - Марково" 0+000 - 7+500	7,5	49Н-0332
32.	49 ОП МЗ 49Н-0333	Ивантеево - Миробудицы 0+000-6+250	6,25	49Н-0333
33.	49 ОП МЗ 49Н-0334	Костково - Усторонье 0+000 - 8+000	8,0	49Н-0334
34.	49 ОП МЗ 49Н-0335	Лутовенка - Милятино 0+000 - 6+000	6,0	49Н-0335
35.	49 ОП МЗ 49Н-0336	Лучки - Брод 0+000 - 2+000	2,0	49Н-0336
36.	49 ОП МЗ 49Н-0337	Любница - Кстечки 0+000 - 10+038	10,04	49Н-0337
36.	49 ОП МЗ 49Н-0338	Малое Городно - Савкино 0+000-3+400	3,4	49Н-0338
37.	49 ОП МЗ 49Н-0339	Марково - Сухая Ветошь 0+000 - 6+370	6,37	49Н-0339
38.	49 ОП МЗ 49Н-0341	Падбережье - Селилово 0+000 - 2+600	2,6	49Н-0341
39.	49 ОП МЗ 49Н-0342	Пестово - Загорье 0+000 - 0+960	0,96	49Н-0342
40.	49 ОП МЗ 49Н-0349п1	подъезд к д.Байнево 0+000 - 3+000	3,0	49Н-034 9п1
41.	49 ОП МЗ 49Н-0323п2	подъезд к д.Ватцы 0+000 - 2+300	2,3	49Н-032 3п2
42.	49 ОП МЗ 49К-17п2	подъезд к д.Гостевщина 0+000 - 0+690	0,69	49К-17п2
43.	49 ОП МЗ 49Н-0350п1	подъезд к д.Дворец 0+000 - 0+620	0,62	49Н-035 0п1
44.	49 ОП МЗ 49К-17п3	подъезд к д.Любница 0+000 - 2+100	2,1	49К-17п3
45.	49 ОП МЗ 49Н-0323п3	подъезд к д.Серганиха 0+000 - 1+580	1,58	49Н-032 3п3
46.	49 ОП МЗ 49К-0340п1	подъезд к д.Ящерово 0+000 - 2+100	2,1	49К-034 0п1
47.	49 ОП МЗ 49К-0340п3	подъезд к дому отдыха "Ужин" 0+000 - 14+070	14,07	49К-034 0п3
48.	49 ОП МЗ 49Н-0330п1	подъезд к ГУСО "Валдайский ПНИ "Добывалово" 0+000 - 3+230	3,23	49Н-033 0п1
49.	49 ОП МЗ 49К-17п1	подъезд к птицефабрике 0+000 - 1+000	1,0	49К-17п1
50.	49 ОП МЗ 49К-0340п2	подъезд к садоводческому товариществу "Нерцы" 0+000 - 3+000	3,0	49К-034 0п2
51.	49 ОП МЗ 49Н-0343	Семенова Гора - Плав 0+000 - 3+400	3,4	49Н-0343
52.	49 ОП МЗ 49Н-0344	Семеновщина - Пойвищи 0+000-8+410	8,41	49Н-0344
53.	49 ОП МЗ 49Н-0345	Стекляницы - Быково 0+000 - 3+000	3,0	49Н-0345
54.	49 ОП МЗ 49Н-0346	Сухая Нива - Большое Замошье - Заборовье 0+000 - 32+040	32,04	49Н-0346
55.	49 ОП МЗ 49Н-0347	Сухая Нива - Холмы - Большое Замошье 0+000 - 11+660	11,66	49Н-0347
56.	49 ОП МЗ 49Н-0348	Холмы - Бояры 0+000 - 3+900	3,9	49Н-0348
57.	49 ОП МЗ 49Н-0349	Шуя - Ужин 0+000 - 14+210	14,21	49Н-0349
58.	49 ОП МЗ 49Н-0350	Яжелбицы - Дворец 0+000 - 17+210	17,21	49Н-0350
59.	49 ОП МЗ 49К-0351	Яжелбицы - Ижицы 0+000 - 1+500	1,5	49К-0351
60.	49 ОП МЗ 49К-0340п4	подъезд к дому отдыха "Валдай" 0+000 - 1+100	1,1	49К-034 0п4

Междугородное автобусное сообщение осуществляется через автостанцию «Валдай», расположенную по адресу: 175402, Новгородская область, г.Валдай, ул.Песчаная, д.1В, по маршрутам:

№ 241 Валдай – Боровичи
 № 285 Выползово – Валдай – Великий Новгород

Городской транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Транспортная связь осуществляется по асфальтированным автодорогам и автодорогам с грунтовым покрытием регионального, межмуниципального, и местного значения, а также по асфальтированным дорогам федерального значения. Все эти дороги имеют удовлетворительное покрытие и обеспечивают транспортную связь между объектами данной территории.

Улично-дорожная сеть.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок, автомобилей на 1000 человек: 200-280 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок уровень автомобилизации Валдайского городского поселения представлен в таблице 1.4

Таблица 1.4

Населенный пункт	Численность населения на расчетный срок, чел.	Количество автотранспортных средств, ед.			
		Грузовые т/с	Легковые т/с	Автобусы	мотоциклов и мопедов
Валдайское городское поселение	15171	3667	4577	1593	165

Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливно-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 5 колонок.

В Валдайском городском поселении расположены четыре АЗС:

АЗС «Новгороднефтепродукт», г. Валдай, ул.Выскодно-1 (трасса М-10 «Россия», 388 километр);

АЗС «Газпромнефть №33» г. Валдай, улица Выскодно, 2;

АЗС «Новгороднефтепродукт», г. Валдай, ул. Октябрьская, 58;

АЗС «ПТК Сервис», г.Валдай, ул.Молодежная, д.2.

Автозаправочные станции являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. Переход на газовое топливо является объективным процессом, обусловленным экономическими факторами. Стоимость бензина и дизтоплива неуклонно растёт, приближается к мировым ценам и перспективы её снижения не предвидится. В этой ситуации газ – реальная альтернатива.

Воздушный транспорт

Вертолетная площадка размещается между Центральной районной больницей и микрорайоном Молодёжный, регулярное авиасообщение с площадки не

осуществляются. Площадка оборудована необходимыми посадочными огнями и имеет автомобильные подъездные пути. Также имеется одна частная вертолетная площадка.

Водный транспорт

Судоходство на территории Валдайского городского поселения отсутствует.

Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть общего пользования на территории Валдайского городского поселения представлена: автодорогой федерального значения «Россия» М-10 (Е 105) – 9,17 км и дорогами местного значения – 79,05 км.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи жилых кварталов с общественным центром. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

автомобильные дороги – главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местам проживания, труда;

улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Валдайского городского поселения

№ п/п	Наименование улицы	Прот. (км)	Площадь кв.м	Шир. дор. (м)	Тип покрытия	Класс автодороги
1.	Базовый пер.	0,517	3 381	6,53	грунт	обычная
2.	Белова ул.	0,851	5 106	6,0	асфальт	обычная
3.	Береговая ул.	0,106	597	5,6	грунт	обычная
4.	Братская ул.	0,769	4 632	6,02	грунт	обычная
5.	Братская 1-ая ул.	0,584	3 542	5,0	грунт	обычная
6.	Братская 2-ая ул.	0,425	2 529	5,95	грунт	обычная
7.	Васильева пр.	2,690	16 678	6,2	асфальт	обычная
8.	Ветеранов ул.	0,619	5 878	9,5	грунт	обычная
9.	Гагарина ул.	1,143	6858	6,0	асфальт	обычная
10.	Георгиевская ул.	0,590	3 611	6,12	асфальт 0,08 грунт 0,51	обычная
11.	Германа ул.	0,623	2 631	4,2	грунт	обычная
12.	Гоголя ул.	0,331	1 886,7	5,7	асфальт	обычная
13.	Максима Горького ул.	0,401	1 991	5,0	асфальт	обычная
14.	Гостинопольская ул.	1,020	5 100	5,0	грунт	обычная
15.	Гостинопольский проезд	0,347	1 868	5,4	грунт	обычная
16.	Дворецкий переулок	0,473	3 034	6,4	грунт	обычная
17.	Дворцовая ул.	1,216	7 047	5,8	грунт	обычная
18.	Декабристов ул.	0,631	2 552	4,0	грунт	обычная
19.	Дорожная ул., соор. 27а	0,831			асфальт	обычная
20.	Дорожная ул., соор. 23	0,750			грунт	обычная
21.	Дружбы пер.	0,132	775	5,7	грунт	обычная
22.	Дружбы ул.	0,141	708	5,0	грунт	обычная
23.	Екатерининская ул.	0,280	1 689	6,03	грунт	обычная
24.	Железнодорожная ул.	1,411	10 938	7,75	асфальт	обычная
25.	Зеленая ул.	0,297	1 605	5,4	грунт	обычная
26.	Карла Маркса ул.	0,237	1 688	7,1	асфальт	обычная
27.	Кирова ул.	0,822	6 536	7,95	асфальт	обычная

28.	Колхозная ул.	1,415	7 494	5,3	асфальт 0,2 грунт 0,8	обычная
29.	Комсомольский пр.	1,185	13 035	11,0	асфальт	обычная
30.	Крупской ул.	0,814	7 856	9,65	асфальт	обычная
31.	Кузьмина ул.	1,261	5 674,5	4,5	грунт	обычная
32.	Кузнечная пл.	0,192	909	4,7	грунт	обычная
33.	Ленина ул.	1,160	7 645	6,59	асфальт	обычная
34.	Лесная ул.	0,427	2 916	6,8	асфальт	обычная
35.	Лесхозная ул.	0,556	1 667	3,0	грунт	обычная
36.	Ломоносова ул.	2,084	22 924	11,0	асфальт грунт - 0,9	обычная
37.	Луначарского пер.	0,113	481	4,3	грунт	обычная
38.	Луначарского ул.	1,182	11 701,8	9,9	асфальт	обычная
39.	Матусовского ул.	0,130	794	6,0 - 9,9	грунт	обычная
40.	Мелиораторов ул.	0,633	4 813	7,6	грунт	обычная
41.	Механизаторов ул	0,570	2 565	4,5	асфальт	обычная
42.	Молодежная ул.	1,430	10 131	7,1	асфальт	обычная
43.	Молодежный пер.	0,290	1 300	4,48	грунт	обычная
44.	Молотковская ул.	0,263	1 656,9	6,3	асфальт	обычная
45.	Народная ул.	0,427	3 202,5	7,5	асфальт	обычная
46.	Нахимова ул.	0,442	2 431	5,5	грунт	обычная
47.	Некрасова ул.	0,237	1 134	4,9	грунт	обычная
48.	Новая ул.	0,161	892	5,5	грунт	обычная
49.	Новгородская ул.	0,174	976	5,6	грунт	обычная
50.	Озерная ул.	0,205	1 153	5,5	асфальт	обычная
51.	Октябрьская ул.	1,150	15 298	13,3	асфальт	обычная
52.	Октябрьский пер.	0,180	1 160	6,4	асфальт	обычная
53.	Павлова ул.	1,338	8 121,7	6,0	асфальт	обычная
54.	Парковая ул.	0,388	2 305	5,94	грунт	обычная
55.	Первомайская ул.	0,412	2 507	6,08	грунт	обычная
56.	Песчаная ул.	1,480	11 867	8,0	асфальт	обычная
57.	Победы ул.	2,218	12 864,4	5,6 6,0	асфальт -2 118 грунт 0,1	обычная
58.	Подгорная ул.	0,578	4 227	7,3	грунт	обычная
59.	Подгорный пер.	0,103	403	3,9	грунт	обычная
60.	Полевая ул.	1,143	10 938	9,57	грунт	обычная
61.	Приозерный пер.	0,3	1 016	3,4	бульжник 0,11 грунт 0,2	обычная
62.	Пролетарская ул.	0,762	4 585	6,0	асфальт	обычная
63.	Пушкина ул.	0,517	6 453	12,48	грунт	обычная
64.	Радищева ул.	1,098	7 669	6,98	асфальт - 1,1 грунт - 0,16	обычная
65.	Реченская ул.	0,084	612	7,28	грунт	обычная
66.	Роцинский пер.	0,362	2 554	7,05	грунт	обычная
67.	Ручьевская ул.	0,284	1 822	6,4	грунт	обычная

68.	Садовая ул.	0,148	545	3,68	грунт	обычная
69.	Светлый пер.	0,335	1 120	3,34	грунт	обычная
70.	Санкт-Петербургская ул.	0,793	5 753	7,25	грунт	обычная
71.	Свободы пл.	0,319	10 208	32	асфальт	обычная
72.	Северная ул.	0,439	2 228	5,07	грунт	обычная
73.	Советский пр.	1,399	9 093,5	6,5	асфальт	обычная
74.	Совхозная ул.	0,867	6 261	7,2	асфальт	обычная
75.	Сосновая ул.	0,714	4 734	6,63	грунт	обычная
76.	Станковский пер.	0,192	1 052	5,48	грунт	обычная
77.	Станковская ул.	0,514	3 084	6,0	грунт	обычная
78.	Строителей ул.	0,620	3 625	5,85	грунт	обычная
79.	Студгородок ул.	0,600	3 000	5,0	асфаль	обычная
80.	Суворова ул.	0,920	5 180	5,6	асфальт- 600 грунт - 0,32	обычная
81.	Суворовский пер.	0,105	694	6,6	грунт	обычная
82.	Тракторная ул.	0,406	2 512	6,19	грунт	обычная
83.	Труда ул.	0,985	7 542,8	7,7	асфальт	обычная
84.	Марии Уткиной ул.	0,882	4 751	5,38	асфальт- 0,4 грунт - 0,53	обычная
85.	Февральская ул.	1,284	7 366	5,73	асф. - 0,534 грунт 0,75	обычная
86.	Чернышевского ул.	0,604	3 480	5,76	асфальт	обычная
87.	Чехова ул.	1,136	8 333	7,33	асфальт	обычная
88.	Энергетиков ул.	0,694	4 164	6,0	асфальт	обычная
89.	Энергетиков пер.	0,792	5 884	7,43	грунт	обычная
90.	Энтузиастов ул.	0,435	2 746	6,3	грунт	обычная
91.	Юпитерская ул.	0,714	3 707	5,2	грунт	обычная
92.	Юпитерский пер.	0,223	1 316	5,9	грунт	обычная
93.	Заезд в ВЭС	0,210	872	4,15	асфальт	обычная
94.	с. Зимогорье, Ветеранов ул.	0,430	2 726	6,33	асфальт	обычная
95.	с. Зимогорье, Железнодорожная ул.	0,278	1 667	6,0	грунт	обычная
96.	с. Зимогорье, Заводская ул.	0,695	4170	6,0	асфальт	обычная
97.	Зимогорская ул.	0,250	1 549	6,2	грунт	обычная
98.	с. Зимогорье, Луговая ул.	0,975	5 784	6,0	грунт	обычная
99.	с. Зимогорье, Молодежный пер.	0,388	2 062	5,31	грунт	обычная
100.	с. Зимогорье, Новая ул.	0,212	1 214	5,72	грунт	обычная
101.	с. Зимогорье, Почтовая ул.	0,543	3 258	6,0	асфальт	обычная
102.	с. Зимогорье, Приозерная ул.	0,548	3 802	6,94	грунт	обычная
103.	с. Зимогорье, Хвойная ул.	0,650	6 129	9,4	асфальт	обычная
104.	Выскодно (дачи, свалка)	2,460	13 180	5,35	асфальт	обычная
105.	Суворова пер.	0,075	570	7,6	грунт	обычная
106.	Чернышевского пер.	0,099	452	4,56	грунт	обычная
107.	Кирова пер.	0,070	340	4,8	грунт	обычная
108.	Кооператоров пер.	0,279	1 821	6,5	грунт	обычная

109.	Пушкинский пер.	0,106	314	3,0	грунт	обычная
110.	с. Зимогорье, Железнодорожный пер.	1,170	4 767	4,1	грунт	обычная
111.	«Москва-Санкт Петербург»-Зимогорье	1,779	10 674	6,0	асфальт	обычная
112.	Подъезд к учебному хозяйству	0,785; 0,98 - земель ный участо к, примы кающи й к сооруж ению	3 571,8; 6 507- земель ный участок, примыка ющий к сооруже нию	4,55; 9,0- земель ный участо к, примы кающи й к сооруж ению	асфальт - 0,4 грунт- 0,385; 0,98- земельный участок, примыкаю щий к сооружени ю	обычная
113.	Валдай-Соколово-«Москва- Санкт-Петербург» в г. Валдай	2,216	15 512	7,0	асфальт	обычная
114.	«Москва- Санкт- Петербург» -механический завод	0,840	5 040	6,0	асфальт	обычная
115.	Парковая ул., соор.1	0,180		5,0	грунт	обычная
116.	Подъезд к стационару ВЦРБ	0,077		6,0	асфальт	обычная
117.	с.Зимогорье, Почтовая ул., соор.1	0,4		6,0	асфальт	обычная
118.	с. Зимогорье, Лесная ул.	0,250		5,0	грунт	обычная

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения на территории Валдайского городского поселения, заключаемым ежегодно. В состав работ входит: содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одедами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией; борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин; содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории; нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки; содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок); содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними; монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика; работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД по Валдайскому району на территории Валдайского городского поселения зарегистрировано 10814 единиц транспортных средств, из них легковых – 4577, грузовых – 3667, автобусов – 1593. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 712 ед. на 1000 жителей.

Личный автотранспорт хранится в гаражных сооружениях и гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Возможное размещение автостоянок и гаражей по мере необходимости в коммунально-складской зоне.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

Парковочные места на территории Валдайского городского поселения (на бесплатной основе):

г.Валдай, пл.Свободы (напротив домов 24-28, у МФЦ)-для легкового автотранспорта и туристических автобусов;

г.Валдай, пл.Свободы (напротив домов 17-11) -для легкового автотранспорта;

г.Валдай, ул.Народная (напротив домов 4,6,8) -для легкового автотранспорта;

г.Валдай, ул.Октябрьская (с тыльной стороны дома 20/21) -для легкового автотранспорта;

г.Валдай, ул.Гостинопольская (напротив дома 2 по ул.Молотковская (ресторан «Тропикана») -для легкового автотранспорта и туристических автобусов;

г.Валдай, ул.Труда (между домом 5 ул.К.Маркса и домом 9 ул.Труда) для легкового автотранспорта и туристических автобусов;

г.Валдай, ул.Октябрьская (напротив Администрации Валдайского муниципального района, пр.Комсомольский, д.19/21) для легкового автотранспорта;

г.Валдай, ул.Песчаная, 1А (напротив ГОБУЗ ВЦРБ, от второго знака 3.1 «Въезд запрещен» по направлению движения на д.Станки Валдайского района) для легкового автотранспорта;

г.Валдай, ул.Кирова, д.1А д.3А, (у здания прокуратуры и суда) для легкового автотранспорта.

Автостоянки на территории Валдайского городского поселения (в т.ч.на платной основе) для всех категорий транспортных средств:

г.Валдай, ул. Победы, 126, ул. Октябрьская, 55А, ул.Механизаторов, 9, Валдайский район, 390 км а/д общего пользования федерального значения М-10 «Россия», на ул.Выскодно-1 и ул.Выскодно-2.

1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

Пассажирские перевозки осуществляются постоянными автобусными маршрутами, а грузовые перевозки частным автотранспортом. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. На территории Валдайского городского поселения осуществляют перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении ООО «Валдайское автотранспортное предприятие» и частные перевозчики. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Данные по пассажиропотоку на существующих маршрутах.

месяц	Городской	Пригородный	Международный
-------	-----------	-------------	---------------

	к-во пассажиро в	пассажи р опоток	к-во пассажиров	пассажи ро поток	к-во пассажи ро в	Пассажи- ропоток
Январь	15522	45790	8563	216633	4398	386174
Феврал ь	17504	51637	8562	216614	4025	353370
Март	20112	59330	10392	262918	4368	383391
Апрель	19067	56248	10339	261589	4383	384862
Май	17493	51604	14558	368310	4760	417962
Июнь	15930	46994	14200	359257	5067	444907
Итого	105628	311603	66614	1685321	26999	2370666

1.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин..

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории Валдайского городского поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездному маршруту: пр. Советский - ул.Павлова - ул. М.Уткиной - ул.Георгиевская - ул. Железнодорожная - ул. Чехова - ул. Молодежная - пр. Васильева и в обратном направлении.

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Валдайского городского поселения. На территории поселения имеется пять мест для организации стоянок грузового автотранспорта (на платной основе).

1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным ОГИБДД ОМВД по Валдайскому району на территории Валдайского городского поселения анализ аварийности имеет следующие показатели:

ДТП	2012	2013	2014	2015	2016
количество	311	363	343	364	304
погибло	4	6	5	3	3
ранено	40	49	44	53	45

1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта поселения, в период с 2013 по 2017 годы выросло в несколько раз. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселения (пункт 2.8) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту, а также вертолеты, осуществляющие взлет – посадку.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселения немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселения, направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

В генеральном плане Валдайского городского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Валдайского городского поселения, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется

провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Валдайского городского поселения осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджета Валдайского городского поселения.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Целевой показатель	Источник финансирования		Объем финансирования по годам, тыс.руб.		
					бюджет Валдайского городского поселения	областной бюджет	2017	2018	2019
							бюджет Валдайского городского поселения		
							областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Содержание автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок в зимний и летний периоды на территории Валдайского городского поселения в нормативном состоянии	комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района	2017-2019 годы	1.1.1	42 000,00	0,00	14000,0	14000,0	14000,0
							0,00	0,00	0,00
2.	Ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения	комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района	2017-2019 годы	1.1.2	10400,628	6 224,0	1512,628	4444,0	4444,0
							3112,0	1556,0	1556,0
3.	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района	2017-2019 годы	1.1.3	6 000	0,00	2000	2000	2000
							0,00	0,00	0,00

4.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района	2017-2019 годы	1.1.4	60,00	0,00	20,00	20,00	20,00
							0,00	0,00	0,00
5.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района	2017-2019 годы	1.1.5	967,246	0,00	367,246	300	300
							0,00	0,00	0,00
6.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района	2018-2019 годы	1.1.6	4 000,0	0,00	0,00	2000	2000
							0,00	0,00	0,00
ИТОГО:					63427,874	6224,0	21011,874	24320,0	24320,0

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Валдайского городского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Валдайского муниципального района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития Валдайского городского поселения на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов

Показатели	Единица измерения	отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз
		2016	2017	2018	2019	2020

1	2	4	5	6	7	8
1. Демографические показатели						
1.1. Численность постоянного населения	человек	14589	14379	14230	14050	13900
1.2. Естественный прирост (убыль)	человек	-104	-100	-90	-75	-85
- число родившихся	человек	210	200	200	200	195
- число умерших	человек	314	300	290	275	270
2. Промышленность						
2.1. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг	млн.руб.	664,6	665,0	680,0	680,7	693,0
3. Строительство (ввод жилья)						
	тыс.кв.м.	4,0	4,5	5,0	5,0	5,0
4. Доходы и расходы бюджета городского поселения						
4.1. Доходы - всего	тыс.руб.	116318,6	234081,4	52407,8	54504,1	56684,3
в т.ч.						
4.1.1. Налоговые доходы	тыс.руб.	43039,9	41369,1	47223,4	49112,3	51076,8
4.1.2. Неналоговые доходы	тыс.руб.	3358,1	4131,7	3684,5	3831,9	3985,2
4.1.3. Безвозмездные поступления	тыс.руб.	69920,6	188580,6	1499,9	1559,9	1622,3
4.2. Расходы:	тыс.руб.	130233,4	248122,5	67865,6	70574,0	73397,0
4.2.1. Общегосударственные расходы	тыс.руб.	1562,9	1461,5	1714,9	1783,5	1854,9
4.2.2. Национальная безопасность и правоохранительная деятельность	тыс.руб.	1205,9	566,0	1323,1	1376,0	1431,0
4.2.3. Национальная экономика	тыс.руб.	51999,4	34570,7	32915,4	34232,0	35601,3
4.2.4. Дорожное хозяйство	тыс.руб.	51144,4	34125,7	31977,2	33256,3	34586,6
4.2.5. Жилищно-коммунальное хозяйство	тыс.руб.	71920,4	209500,3	28038	29159,5	30325,9
4.2.6. Образование, молодежная политика	тыс.руб.	44	42,0	48,2	50,1	52,1
4.2.7. Культура и кинематография	тыс.руб.	3042	1486,5	3337,7	3471,2	3610,1
4.2.8. Социальная политика	тыс.руб.	154,8	165,5	154,8	154,8	161,0
4.2.9. Физическая культура и спорт	тыс.руб.	150	150,0	164,5	171,1	177,9
4.2.10. Средства массовой информации	тыс.руб.	154	180,0	169	175,8	182,8
4.2.11. Межбюджетные трансферты	тыс.руб.	0	0	0	0	0
5. Социальная политика						
5.1. Образование						
5.1.1. Число общеобразовательных организаций	единиц	4	4	4	4	4
5.1.2. Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях	Тыс.Чел.	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
5.2. здравоохранение						
5.2.1. Число самостоятельных больничных организаций	единиц	1	1	1	1	1

Показатели	Единица измерения	отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз
		2016	2017	2018	2019	2020
1	2	4	5	6	7	8
5.2.2. Количество Филиалов		1	1	1	1	1
5.2.3. Поликлиники	единиц	1	1	1	1	1
Обеспеченность:						
больничными койками на 10 тыс.чел.населения	единиц	99	101	102	103	104
Мощность амбулаторно-поликлинического учреждения	посещений за смену	600	600	600	600	600
5.3. Культура						
5.3.1. Учреждения культурно-досугового типа	единиц	3	3	3	3	3
5.3.2. Библиотеки	единиц	1	1	1	1	1
число структурных подразделений	единиц	2	2	2	2	2
5.3.3. Детские музыкальные, художественные, хореографические школы и школы искусств	единиц	1	1	1	1	1
5.3.4. Кинотеатры, киноустановки	единиц	1	1	1	1	1
5.4. Физическая культура и спорт						
5.4.1. Число спортивных сооружений – всего,	Единиц	38	38	38	38	38
в том числе:						
спортивные залы	единиц/ тыс. м2	8	8	8	8	8
бассейны крытые	единиц/м2 зеркала	2	2	2	2	2
лыжная база	единиц	1	1	1	1	1
плоскостные сооружения - всего, из них:	единиц/ тыс. м2	14	14	14	14	14
футбольное поле	единиц/м2	2	2	2	2	2
хоккейный корт	единиц/м2	1	1	1	1	1
6. Жилищно-коммунальный комплекс						
6.1. Жилищный фонд						
Всего:	единиц					
S общая жилых помещений	тыс. м2	479,3	483,8	488,8	493,8	498,8
муниципальный жилищный фонд (Собщая жилых помещений)	тыс. м2	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
число проживающих в ветхих и аварийных жилых домах	Чел.	21	20	-	-	-
общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на 1 жителя (на конец года)	кв. м	32,9	33,6	34,3	35,1	35,9
6.2. Коммунальный комплекс						
6.2.1. Водоснабжение и водоотведение						
Протяженность водопроводных сетей	Км	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8

Показатели	Единица измерения	отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз
		2016	2017	2018	2019	2020
1	2	4	5	6	7	8
В том числе нуждающихся в замене	Км	17,8	17,0	16,8	16,6	16,5
Протяженность канализационных сетей	Км	42,1	42,1	42,1	42,2	42,2
В том числе нуждающихся в замене	Км	29,5	29,5	29,4	29,3	29,2
6.2.2. Газоснабжение						
Протяженность уличной газовой сети	км	107,0	107,0	107,2	107,3	107,4
6.2.3. Теплоснабжение						
Число источников теплоснабжения	единиц	25	25	25	25	25
Протяженность тепловых сетей	км	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2
В том числе нуждающихся в замене	км	7,6	7,5	7,5	7,5	7,5
7. Улично-дорожная сеть						
7.1. Общая протяженность автомобильных дорог	км	77,4	77,4	77,4	77,4	77,4
7.2. Доля освещенных автомобильных дорог	%	40	44	48	52	56
7.3. Остановочные павильоны	единиц	44	45	46	47	48
7.4. Светофорные объекты	единиц	3	3	3	3	3

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Валдайского городского поселения. В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселения в территориальной структуре Российской Федерации, остается автомобильный и железнодорожный транспорт.

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ							
Число автомобилей	11354	11354	11922	12518	13144	13800	17087
Число остановочных	44	45	46	47	48	49	50

площадок							
Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров. соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км	24,154	24,154	24,154	24,154	24,154	24,154	24,154
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	---	---	---	---	---	---	---
Парковочное пространство, мест	147	148	149	150	151	152	153
Число автостанций	1	1	1	1	1	1	1
ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ							
Число вертолетных площадок	2	2	2	2	2	2	2
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ							
Число железнодорожных вокзалов	1	1	1	1	1	1	1

Таблица 2.1 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2028 года

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В Валдайском городском поселении интенсивность движения умеренная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований в пропускной способности, комфорте и безопасности участников дорожного движения. По транспортной сети предполагается расширение проезжих частей существующих улиц, а так же создание новых улиц в планируемых жилых кварталах.

Для эффективной реализации социально-экономических программ актуальна реконструкция сети автомобильных дорог, что позволит значительно сократить затраты доступности к трудовым местам, учреждениям культурно-бытового обслуживания, местам проживания.

Запланировано строительство автомобильных дорог протяженностью свыше 7000 метров. Планируемые решения приведут к улучшению и комфортности проживания, разрешат организацию транспортной сети и пространства поселения.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 2.2 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2028 г, ед.

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 - 2028
Число автомобилей, в т.ч.	10814	11354	11922	12518	13144	13800	17087
- легковые автомобили	4577	4805	5045	5297	5562	5840	7592
- грузовые автомобили	3667	3850	4042	4245	4457	4680	6084

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Основными причинами ДТП является нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в 73% всех ДТП сопутствующими условиями совершения ДТП является недостатки в уличной дорожной сети, отсутствие тротуаров,

пешеходных дорожек, дорожных знаков и разметки, недостатки в уличном освещении.

Тяжесть последствий в ДТП за последние 5 лет составила 8,3%.

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 300 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Валдайскому району, а так же выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП.

Таблица 2.3 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2028 года.

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 - 2028
Число зарегистрированных ДТП	304	300	300	300	300	300	300

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

По итогам анализа и моделирования, приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистический). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Валдайского городского поселения и органов государственной власти Новгородской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта на период реализации муниципальной программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов на период реализации муниципальной Программы предусмотрено строительство 6 остановочных площадок.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на период реализации муниципальной Программы, личный автотранспорт хранится в гаражных сооружениях и гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Возможное размещение автостоянок и гаражей по мере необходимости в коммунально-складской зоне.

Предусмотрено строительство 6 парковочных мест.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на период реализации муниципальной Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб на период реализации муниципальной Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

Проведение работ, направленных на улучшение технического состояния улично-дорожной сети поселения, в том числе проектно-изыскательские работы:

ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (период реализации мероприятий 2017 -2028 года);

капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (период реализации мероприятий 2017 - 2028 года);

строительство реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений значения (период реализации мероприятий 2017 - 2028 года);

проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в том числе совершенствование организации и развитие пешеходного движения, создание условий для безопасного движения (период реализации мероприятий 2017 -2028 года).

Таблица 4.1 - Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

№ п/п	Наименование улицы	Кол-во, км	Сроки реализации	Затраты на строительство, руб.
1	2	3	4	5
<i>Текущий ремонт улично-дорожной сети</i>				
1.	Базовый пер.	0,51 7	2017 - 2028	129250
2.	Белова ул.	0,85 1	2017 - 2028	212750
3.	Береговая ул.	0,10 6	2017 - 2028	26500
4.	Братская ул.	0,76 9	2017 - 2028	192250
5.	Братская 1-ая ул.	0,58 4	2017 - 2028	213500
6.	Братская 2-ая ул.	0,42 5	2017 - 2028	106250
7.	Васильева пр.	2,69 0	2017 - 2028	672500
8.	Ветеранов ул.	0,61 9	2017 - 2028	154750
9.	Гагарина ул.	1,14 3	2017 - 2028	285750

10.	Георгиевская ул.	0,59 0	2017 - 2028	147500
11.	Германа ул.	0,62 3	2017 - 2028	155750
12.	Гоголя ул.	0,33 1	2017 - 2028	82750
13.	Максима Горького ул.	0,40 1	2017 - 2028	100250
14.	Гостинопольская ул.	1,02 0	2017 - 2028	255000
15.	Гостинопольский проезд	0,34 7	2017 - 2028	86750
16.	Дворецкий переезд	0,47 3	2017 - 2028	118250
17.	Дворцовая ул.	1,21 6	2017 - 2028	304000
18.	Декабристов ул.	0,63 1	2017 - 2028	157750
19.	Дорожная ул., соор.27а	0,83 1	2018 - 2028	207750
20.	Дорожная ул., соор.23	0,75 0	2018 - 2028	187500
21.	Дружбы пер.	0,13 2	2017 - 2028	33000
22.	Дружбы ул.	0,14 1	2017 - 2028	35250
23.	Екатерининская ул.	0,28 0	2017 - 2028	70000
24.	Железнодорожная ул.	1,41 1	2017 - 2028	352750
25.	Зеленая ул.	0,29 7	2017 - 2028	74250
26.	Карла Маркса ул.	0,23 7	2017 - 2028	59250
27.	Кирова ул.	0,82 2	2017 - 2028	205500
28.	Колхозная ул.	1,41 5	2017 - 2028	353750
29.	Комсомольский пр.	1,18 5	2017 - 2028	296250
30.	Крупской ул.	0,81 4	2017 - 2028	203500
31.	Кузьмина ул.	1,26 1	2017 - 2028	315250
32.	Кузнечная пл.	0,19 2	2017 - 2028	48000
33.	Ленина ул.	1,16 0	2017 - 2028	290000
34.	Лесная ул.	0,42 7	2017 - 2028	106750
35.	Лесхозная ул.	0,55 6	2017 - 2028	139000
36.	Ломоносова ул.	2,08	2017 - 2028	521000

		4		
37.	Луначарского пер.	0,11 3	2017 - 2028	28250
38.	Луначарского ул.	1,18 2	2017 - 2028	295500
39.	Матусовского ул.	0,13 0	2017 - 2028	32500
40.	Мелиораторов ул.	0,63 3	2017 - 2028	158250
41.	Механизаторов ул.	0,57 0	2017 - 2028	142500
42.	Молодежная ул.	1,43 0	2017 - 2028	357500
43.	Молодежный пер.	0,29 0	2017 - 2028	72500
44.	Молотковская ул.	0,26 3	2017 - 2028	65750
45.	Народная ул.	0,42 7	2017 - 2028	106750
46.	Нахимова ул.	0,44 2	2017 - 2028	110500
47.	Некрасова ул.	0,23 7	2017 - 2028	59250
48.	Новая ул.	0,16 1	2017 - 2028	40250
49.	Новгородская ул.	0,17 4	2017 - 2028	43500
50.	Озерная ул.	0,20 5	2017 - 2028	51250
51.	Октябрьская ул.	1,15 0	2017 - 2028	287500
52.	Октябрьский пер.	0,18 0	2017 - 2028	45000
53.	Павлова ул.	1,33 8	2017 - 2028	334500
54.	Парковая ул.	0,38 8	2017 - 2028	97000
55.	Первомайская ул.	0,41 2	2017 - 2028	103000
56.	Песчаная ул.	1,48 0	2017 - 2028	370000
57.	Победы ул.	2,21 8	2017 - 2028	554500
58.	Подгорная ул.	0,57 8	2017 - 2028	144500
59.	Подгорный пер.	0,10 3	2017 - 2028	25750
60.	Полевая ул.	1,14 3	2017 - 2028	285750
61.	Приозерный пер.	0,30 0	2017 - 2028	75000
62.	Пролетарская ул.	0,76 2	2017 - 2028	190500

63.	Пушкина ул.	0,51 7	2017 - 2028	129250
64.	Радищева ул.	1,09 8	2017 - 2028	274500
65.	Реченская ул.	0,08 4	2017 - 2028	21000
66.	Роцинский пер.	0,36 2	2017 - 2028	90500
67.	Ручьевская ул.	0,28 4	2017 - 2028	71000
68.	Садовая ул.	0,14 8	2017 - 2028	37000
69.	Светлый пер.	0,33 5	2017 - 2028	83750
70.	Санкт-Петербургская ул.	0,79 3	2017 - 2028	198250
71.	Свободы пл.	0,31 9	2017 - 2028	79750
72.	Северная ул.	0,43 9	2017 - 2028	109750
73.	Советский пр.	1,39 9	2017 - 2028	349750
74.	Совхозная ул.	0,86 7	2017 - 2028	216750
75.	Сосновая ул.	0,71 4	2017 - 2028	178500
76.	Станковский пер.	0,19 2	2017 - 2028	48000
77.	Станковская ул.	0,51 4	2017 - 2028	128500
78.	Строителей ул.	0,62 0	2017 - 2028	155000
79.	Студгородок ул.	0,60 0	2017 - 2028	150000
80.	Суворова ул.	0,92 0	2017 - 2028	230000
81.	Суворовский пер.	0,10 5	2017 - 2028	26250
82.	Тракторная ул.	0,40 6	2017 - 2028	101500
83.	Труда ул.	0,98 5	2017 - 2028	246250
84.	Марии Уткиной ул.	0,88 2	2017 - 2028	220500
85.	Февральская ул.	1,28 4	2017 - 2028	321000
86.	Чернышевского ул.	0,60 4	2017 - 2028	151000
87.	Чехова ул.	1,13 6	2017 - 2028	284000
88.	Энергетиков ул.	0,69 4	2017 - 2028	173500
89.	Энергетиков пер.	0,79	2017 - 2028	198000

		2		
90.	Энтузиастов ул.	0,43 5	2017 - 2028	108750
91.	Юпитерская ул.	0,71 4	2017 - 2028	178500
92.	Юпитерский пер.	0,22 3	2017 - 2028	55750
93.	Заезд в ВЭС	0,21 0	2017 - 2028	52500
94.	с. Зимогорье, Ветеранов ул.	0,43 0	2017 - 2028	107500
95.	с. Зимогорье, Железнодорожная ул.	0,27 8	2017 - 2028	69500
96.	с. Зимогорье, Заводская ул.	0,69 5	2017 - 2028	173750
97.	Зимогорская ул, г.Валдай	0,25 0	2017 - 2028	62500
98.	с. Зимогорье, Луговая ул.	0,97 5	2017 - 2028	243750
99.	с. Зимогорье, Молодежный пер.	0,38 8	2017 - 2028	97000
100.	с. Зимогорье, Новая ул.	0,21 2	2017 - 2028	53000
101.	с. Зимогорье, Почтовая ул.	0,54 3	2017 - 2028	135750
102.	с. Зимогорье, Приозерная ул.	0,54 8	2017 - 2028	137000
103.	с. Зимогорье, Хвойная ул.	0,65 0	2017 - 2028	165500
104.	Выскодно (дачи, свалка)	2,46 0	2017 - 2028	615000
105.	Суворова пер.	0,07 5	2017 - 2028	18750
106.	Чернышевского пер.	0,09 9	2017 - 2028	24750
107.	Кирова пер.	0,07 0	2017 - 2028	17500
108.	Кооператоров пер.	0,27 9	2017 - 2028	69750
109.	Пушкинский пер.	0,10 6	2017 - 2028	26500
110.	с. Зимогорье, Железнодорожный пер.	1,17 0	2017 - 2028	292500
111.	«Москва-Санкт Петербург»-Зимогорье	1,77 9	2017 - 2028	444750
112.	Подъезд к учебному хозяйству	1,76 5	2017 - 2028	441250
113.	Валдай-Соколово-«Москва-Санкт-Петербург» в г. Валдай	2,21 6	2017 - 2028	554000
114.	«Москва- Санкт-Петербург» - механический завод	0,84 0	2017 - 2028	210000
115.	Парковая ул., соор.1	0,18 0	2018 - 2028	45000

116.	Подъезд к стационару ВЦРБ	0,07 7	2018 – 2028	19250
117.	с.Зимогорье, Почтовая ул., соор.1	0,4	2018 – 2028	100000
118.	с.Зимогорье, Лесная ул.	0,25 0	2018 – 2028	62500
Итого:		79,0 5		19833000

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 5.1

Мероприятия	Финансирование				Итого
	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет городского поселения	Внебюджетные средства	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	---	---	---	---	2 640 000
Воздушный транспорт	---	---	---	---	0,00
Речной транспорт	---	---	---	---	0,00
Железнодорожный транспорт	---	---	---	---	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	---	---	2 640 000	---	2 640 000
Мероприятия по развитию сети дорог:	---	25 481 000	238 149 098,77	---	263 630 098,77
Содержание автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок, дворовых терр.	---	---	154 220 000	---	154 220 000
Ремонт автомобильных дорог и тротуаров	---	18 672 000	30 566 492	---	49 238 492
строительство дорог	---	6 809 000	31 362 606,77	---	38 171 606,77
разработка документации	---	----	22 000 000	---	22 000 000
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков:	---	---	25 495 111,2	---	25 495 111,2
Мероприятия по	---	---	---	---	0,00

мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:					
Всего	0,00	25 481 000	266 284 209,97	0,00	291 765 209,97

6. Оценка эффективности муниципальной программы

Цель программы – создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Валдайского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

№ п/п	Мероприятия	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	2	2	2	2	2	2	2
		Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	80	80	80	80	80	80	80
		Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	1	1	1	1	1	1	1
2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
		Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	2041080	2041080	2041080	2041080	2041080	2041080	2041080
		Число остановочных площадок	44	45	46	47	48	49	50
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	147	148	149	150	151	152	153
4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров, км	24,154	24,154	24,154	24,154	24,154	24,154	24,154
		Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0
		Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0
5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Число мест стоянок большегрузного транспорта	5	5	5	5	5	5	
6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	Протяженность улично-дорожной сети	79,05	79,05	80,5	82,05	83,5	85,05	88,05
7.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	300	300	300	300	300	300	300
		Количество светофорных объектов на УДС, шт.	3	3	3	3	3	3	3
		Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
		Количество установленных дорожных знаков, ед	50	50	50	50	50	50	50
8.	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	

систем								
--------	--	--	--	--	--	--	--	--

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей	строительство парковок и расширение парковочного пространства у социально значимых объектов	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 30%, расширение парковочного пространства на 40%
Развитие сети автомобильных дорог	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры	реконструкция автомобильных дорог, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 45%, снижение износа улично- дорожной сети на 60 %

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной муниципальной программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а так же элементарной транспортной доступности населения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Валдайского городского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшения предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2013 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Муниципальная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территории, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами,

предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Муниципальная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимо три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимо в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2017 – 2028гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

По железнодорожному транспорту:

- Ликвидация малодеятельных подъездных путей предприятий;

- Благоустройство, оборудование железнодорожных переездов;

По автомобильному транспорту:

- реконструкция развития сети местных автомобильных дорог, ведущих в зоны массового отдыха, спортивно-развлекательным комплексам;

строительство в Валдайском городском поселении центра логистики для централизованной переработки грузов и организации работы внешнего и внутригородского автомобильного грузового транспорта.

доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия, присвоенным категориям;

увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения и увеличении грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Валдайского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может осуществляться только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в муниципальной Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных муниципальной Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Валдайском городском поселении.
