



**Российская Федерация
Новгородская область**
АДМИНИСТРАЦИЯ ВАЛДАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.12.2025 № 3207
Валдай

**О муниципальной программе Валдайского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Валдайского муниципального округа»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Администрации Валдайского муниципального района
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые стратегические приоритеты муниципальной программы Валдайского муниципального округа «Развитие транспортной системы Валдайского муниципального округа».
2. Постановление вступает в силу с 01 января 2026 года.
3. Опубликовать постановление на официальном сайте Администрации Валдайского муниципального района в сети «Интернет».

Глава муниципального округа

Ю.В.Стадэ

Утверждены
постановлением Администрации
Валдайского муниципального района
от 31.12.2025 № 3207

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ
муниципальной программы Валдайского муниципального округа
Новгородской области «Развитие транспортной системы Валдайского
муниципального округа»

I. Оценка текущего состояния в сфере развития транспортной системы Валдайского муниципального округа Новгородской области

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктур.

Транспорт - одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие округа. Транспортная система округа включает автомобильный и железнодорожный транспорт.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни округа.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, на долю которого приходится основной объем работы по освоению пассажиропотока в округе. В настоящее время маршрутная сеть Валдайского муниципального округа включает 27 маршрутов регулярного сообщения. В перевозках задействовано более 9 единиц техники.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории Валдайского муниципального округа, по состоянию на 01.01.2025 составляет 447,2 км, в том числе:

с твердым покрытием - 95,4 км.

На территории Валдайского муниципального округа Новгородской области расположены следующие искусственные сооружения:

мосты и путепроводы - 2 шт..

Состояние сети автомобильных дорог в Валдайском муниципальном округе существенно влияет на такие сферы, как лесное хозяйство, торговля, сельское хозяйство и туризм, которые зависят от обслуживания автотранспортом. Благодаря автотранспорту и дорожной инфраструктуре, промышленность и сельское хозяйство округа могут получать сырье и заготовки из разных регионов России и области, а также отправлять готовую продукцию для продажи в другие субъекты Российской Федерации. Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния. Без

сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, приоритетные национальные проекты, решены социальные задачи. Оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объема автомобильных перевозок.

Согласно стратегическим приоритетам государственной программы Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 27 декабря 2023 года № 619, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития региона и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации. По прогнозам развития отрасли к 2030 году сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 64,09 % будет соответствовать нормативным требованиям, а улично-дорожная сеть Новгородской городской агломерации - на 85,82 %.

II. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы Валдайского муниципального округа Новгородской области «Развития транспортной системы Валдайского муниципального округа»

Долгосрочные приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы Валдайского муниципального округа «Развития транспортной системы Валдайского муниципального округа» определены с учетом следующих документов, имеющих стратегический характер:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

Государственная программа Правительства Новгородской области «Развитие транспортной системы Новгородской области», утвержденная постановлением Правительства Новгородской области от 28 декабря 2023 года № 619;

Стратегия социально-экономического развития Новгородской области до 2026 года, утвержденная областным законом от 04.04.2019 № 394-ОЗ.

Приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства Валдайского муниципального округа являются:

развитие опорной сети автомобильных дорог Валдайского муниципального округа, обеспечивающее увеличение протяженности

автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение пропускной способности дорожной сети, модернизацию искусственных сооружений. Опорная сеть автомобильных дорог Валдайского муниципального округа - это автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, соединяющие областной центр с районами и имеющие значительную интенсивность дорожного движения, включая регулярное автобусное сообщение. Протяженность опорной сети автомобильных дорог Валдайского муниципального округа составляет 81 км;

совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечение новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Валдайского муниципального округа;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

строительство автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему межрегиональных транспортных коридоров;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Приоритетным направлением в сфере транспорта является повышение мобильности населения, поскольку данный факт является прямой мерой стимулирования социально-экономического развития сельских территорий и сохранения численности населения. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области туризма, сельского хозяйства, здравоохранения, образования.

Приоритетным вопросом также является развитие городского пассажирского экологически чистого транспорта. При работе двигателя на сжатом природном газе объем выброса окиси углерода в атмосферу ниже в 3,2 раза, чем у бензина, и в 2,2 раза, чем у дизельного топлива. Природный газ является самым безопасным из горючих веществ (IV класс опасности, у дизельного топлива - III класс опасности).

Целями в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются создание

транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям социально-экономического развития Валдайского муниципального округа, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение бесперебойного функционирования транспортного комплекса на территории Валдайского муниципального округа.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Новгородской области

Деятельность Валдайского муниципального округа оказывает влияние на результаты реализации государственной программы Новгородской области «Развитие транспортной системы Новгородской области» утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 28 декабря 2023 года № 619, соответствуют показателям национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309, а также показателям государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено за счет решения задач национального проекта «Инфраструктура для жизни».

IV. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере транспорта и дорожного хозяйства

Задачей управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства на территории Валдайского муниципального округа является обеспечение кадровой, материально-технической и хозяйственной деятельности Администрации Валдайского муниципального округа и подведомственных ей учреждений. Реализация данной задачи будет осуществлена за счет средств областного бюджета и дорожного фонда Новгородской области.

Для достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» предусмотрены следующие задачи муниципального управления:

- повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети;
- приведение в нормативное состояние/строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения;
- повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;
- совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли;
- повышение безопасности участников дорожного движения;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного

транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 80 процентов;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Реализация указанных задач позволит достигнуть показателей национальной цели, а также окажет положительное влияние на целевые показатели национальной цели развития Новгородской области и Российской Федерации.

Решение задач муниципального управления и достижение целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Валдайского муниципального округа» предусматриваются путем эффективного взаимодействия органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления Новгородской области.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов. Размеры средств указанных бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из необходимости достижения целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Валдайского муниципального округа».